



特等奖1项 一等奖1项 二等奖3项 我校在浙江省第十五届“挑战杯”大学生课外学术科技作品竞赛中再创佳绩

本报讯(校团委、设计学院通讯员) 5月19日至21日,浙江省第十五届“挑战杯·富阳”大学生课外学术科技作品竞赛在浙江工业大学举行。我校5项入围决赛作品均获得优异成绩,其中设计学院《可循环及智能快递包装箱的创新设计》获特等奖(成功晋级国赛),商学院《如何开启“江海分治”到“江海共治”的时代?——基于对钱塘江和杭州湾的调查分析》获一等奖,生化学院《白光LED封装用超支化聚酯基稀土配合

物/环氧树脂复合发光材料的研究》、设计学院《江南水乡代表性地戏服饰文化研究》、数信学院《云尚智慧旅游服务系统平台研发》等三个项目获二等奖。

设计学院《可循环及智能快递包装箱的创新设计》项目针对目前快递行业包装箱损耗大、不环保、个人信息不安全等缺点,在用户研究理论基础上,设计研发了可循环的智能快递包装箱。该箱体具有标准化、可循环使用、信息安

全等特点,得到了专家评委的高度评价,最终斩获特等奖项,这也是我校继2013年后再次获得“挑战杯”省级赛事最高奖项。项目指导老师董晓伟在赛后接受记者采访时说道:“团队成员为了这个项目付出很多,能获此殊荣我们都感到很欣喜。但此次比赛并不是我们努力的终点,我们还将为国赛做冲刺准备。谋事在人,做好自己能做的才能不留遗憾。”

“挑战杯”大学生课外学术科技作品竞赛是

集人文社科、自然科学、发明创造、学术研究、调查报告等内容于一体的大学生科技创新综合赛事。为备战此次大赛,学校于2016年6月便启动校赛,先后共组织初赛、复赛和校内决赛三轮比赛,邀请校内外专家进行作品指导5次,组织作品答辩演练3次,最终从59件参赛作品中筛选出25件作品参加省赛。

据了解,省赛三等奖获奖名单也将于近期公布。



媒体嘉院行 记录发展坚实脚印

5月18日下午,在梁林校区12号楼的“机电乐园”里,机械工程系谢宝军教授(右一)正在向媒体记者们介绍学生的3D打印作品。当天下午,共有24位长三角网络媒体记者来到学校进行联合采访。记者们在听完学校总体情况介绍后,实地采访了医学院、机电工程学院、材料与纺织工程学院、设计学院、创业学院、外语学院与建工学院等七个学院。采访过程中,学校建设“有特色、善创新、高水平的地方应用型大学”的办学定位,以及在应用型人才培养方面所做的努力和探索给在场的记者留下深刻的印象。

王骥东 摄

本报讯(社会合作处、文法学院通讯员) 5月19日下午,我校与嘉兴市中级人民法院举行校院合作签约仪式。校党委书记黄文秀,副校长周亚新,嘉兴市中级人民法院党组书记、院长许惠春,副院长顾进良出席签约仪式。签约仪式由文法学院院长欧阳仁根主持。

黄文秀代表学校致辞,他对嘉兴市中级人民法院多年来对法学专业人才培养的支持和帮助表示感谢。他指出,进一步深化校院合作,构建长期稳定有效的校院协同机制,有利于双方在人才培养、学科建设、科学研究等方面实现资源共享、合作共赢。他希望,校院双方通力合作,资源共享,共同产出更多更高质量的合作成果。

仪式上,黄文秀和许惠春为嘉兴市中级人民法院“嘉兴学院校外实践实训基地”授牌;周亚新和顾进良代表双方签署了嘉兴学院—嘉兴市中级人民法院深化合作协议。根据协议,嘉兴市中级人民法院将选派多名资深法官担任文法学院兼任教师,协同学院推进“卓越法律人才教育培养计划”项目,合作编写针对学生实践能力培养的应用型特色教材,并为学生讲授专业及选修课程。而文法学院也会发挥自身优势,在法院审判理论研究人才培养、重大疑难复杂案件论证等方面给予支持和指导。

随后双方互相颁发了兼职人员聘任证书,许惠春为文法学院师生作了题为“司法体制改革与法官职业发展”的讲座。

教务处、社会合作处、文法学院、嘉兴市中级人民法院相关负责人及法官、师生代表100余人参加签约仪式。

据悉,我校文法学院和市中级人民法院的合作已持续多年,双方在法学人才培养、课程开办、实习实训、科研合作等多方面开展的合作已取得一定成果。此次合作签约进一步完善了校院合作机制,有利于共同推进学校应用型复合型法律人才的培养和司法审判工作的开展。

嘉兴市中级人民法院「嘉兴学院校外实践实训基地」授牌



5月20日,在校工会女工委组织下,40名教职工及其子女一同前往五芳斋产业园区,近距离体验端午传统文化。

王骥东 摄

中国工程院院士沈世钊受聘担任我校名誉教授

本报讯(建筑工程学院通讯员) 5月16日,沈世钊院士受聘担任我校名誉教授仪式在行政楼三楼会议室举行。校党委书记黄文秀,哈尔滨工业大学土木工程学院院长范峰,嘉兴市科协主席李轩渠出席仪式。仪式由建工学院院长马嵘主持。

聘任仪式上,黄文秀代表学校感谢沈世钊院士接受聘任,并简要介绍了学校基本情况。他指出,学校目前正处于建设有特色、善创新、高水平地方应用型大学的关键时期,迫切需要像沈院士这样的高层次人才的加入和支持。他希望沈院士能在学科培育、师资队伍建设、科研成果产出等方面为建筑工程学院问诊把脉、指点迷津。他强调,全校上下要进一步解放思想,高度重视人才队伍建设,加强人才的引进与培育工作;学校各部门单位,特别是建筑工程学院要积极配合,全力支持沈院士开展工作,加快推进建筑工程类专业学科建设,努力提高人才培养质量,不断增强科学研究与社会服务能力;建工学院教师特别是青年教师要以沈院士为榜样,潜心研究,勇攀高峰,为学校发展、社会进步作出更大的贡献。

仪式上,黄文秀为沈世钊颁发了名誉教授聘任证书。

沈世钊院士发表就职讲话。他对学校和

学院给予的信任表示感谢,表示将在今后的工作中,加强对建筑工程类学科建设的指导,并积极推动哈尔滨工业大学和嘉兴学院开展合作,资源共享,共谋发展。

沈世钊现为中国工程院院士,哈尔滨工业大学教授、博士生导师,是我国现代空间结构研究领域的重量级专家,曾获“国家级突出贡献专家”、国家科技进步二等奖、建设部科技进步一等奖、黑龙江省科技进步一等奖、詹天佑奖等20余项奖励,创造了多项具有典型意义的新型空间结构,为我国大跨度空间结构的发展作出了不可磨灭的贡献。

一句话新闻

□ 5月16日,哈尔滨工业大学博士生导师,中国工程院院士沈世钊作客学校省身讲堂第96讲,为师生作题为“现代空间结构”的学术演讲。



校园关注

2017 年 5 月 25 日

责任编辑:王苏婷 邮箱:2227585466@qq.com 丁燕 邮箱:846780260@qq.com

嘉兴学院报

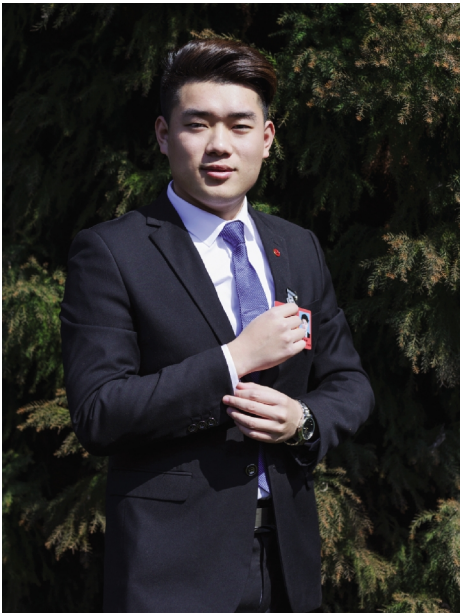
JIAXING XUEYUAN BAO

2 版

天生我材必有用

——访 2017 届毕业生、浙江省第五届“十佳大学生”入围奖获得者邱浩峰

■ 学生记者:万莹莹



生物与化学工程学院生物 132 的邱浩峰同学身上有着许多标签:“2016 年度中国大学生自强之星提名奖”、“嘉兴市 2015 年度关键词代表人物”、“嘉兴市第八次党代会代表”……从刚入校门的青涩到历经四年磨炼后华丽的转身,邱浩峰用自身的经历诠释着他的人生信条:只有坚持别人无法坚持的坚持,才能成就别人无法成就的成就。正是因为这种不屈不挠的精神,邱浩峰在自己的求学之路上披荆斩棘,收获荣誉的同时更收获了成长。

学不可以已

“最初我的梦想是当一名军人,将来保家卫国!”邱同学说,“无奈高考失利,我与军校失之交臂,机缘巧合之下我来到了嘉院。也是在这里我找到了人生前进的方向。”

无志之人常立志,有志之人立长志。大一时邱浩峰就立下目标:学好专业夯实基础。尽管生物工程并不是他心仪的专业,但邱浩峰认为,做任何事都需要先端正自身态度,喜欢与否和能否学好是两回事。

刚入学不久,邱浩峰便加入了实验室,在老师和学长学姐的帮助下,他在实验室里学到了许多课堂上学不到的知识和经验,扎实的实验技能也就此打下基础。大一那年的暑假,邱浩峰决定留校。当其他同学在家吹着空调、恣意玩耍时,邱浩峰和几位志同道合的同学每天“泡”在实验室里,反复进行秸秆快速腐解的实验研究。终于在经历了不知道多少次失败后,邱浩峰他们的团队意外地发现了腐解后的产物对植物的抗逆性能有非常好的提升作用,随后查阅的大量文献资料中关于生化黄腐酸对植物抗逆性能的相关报道又令他们大受启发。于是团队将探寻“生化黄腐酸是否对其他生物的抗逆性方面也有同样的效果”作为更加具体的研究方向。他们以生物化学研究中的模式生物“酵母”作为研究对象,经过不断的实验发现秸秆快速腐解后的提取物,对酵母的生长速度和抗逆性有非常好的促进效果。这一实验结果让大家备受振奋,紧接着他们又萌发了依据实验结果开发出一种新型酒精发酵助剂的想法。大量的实验结果证实了最初的科学设想,而随后在相关企业进行的试验,也取得了不错的效果。

截至目前,这项技术已经在浙江、江苏、安徽和山东四省得到推广应用。而邱浩峰和他的伙伴们也凭借该成果获得了一项国家科技发明专利——“绿色木霉发酵提取物提高酒精发酵产量的方法”。“那时我的状态,用废寝忘食来形容也不为过。”邱浩峰接受采访时笑着说道,“至今回想起大二、大三那种忙碌而充实的生活,那种为了梦想去拼搏的劲儿,我都觉得很热血,充满前进的动力。”

2016 年,国家科技部副部长阴和俊来嘉兴考察,邱浩峰作为这一技术专利团队的主要负责人被安排和部长作面对面交流。交谈中,邱浩峰对秸秆快速腐解技术及其应用的讲解,以及该技术在解决秸秆焚烧问题上所发挥的重要作用都获得了部长的认可和嘉奖。

知不足,然后能自反也

大三那年,邱浩峰创立了一家技术服务型公司。公司

本身不生产任何产品,只为需要对秸秆进行焚烧的工厂派遣技术人员提供技术指导。创业的过程并非一帆风顺。渐渐地,邱浩峰发现自身还存在很多不足,现有的知识和掌握的技术水平都还有很大的提升空间。他觉得是时候静下心来重新审视自己了,“只有在技术领先的前提下,才能让创业梦想走得更远,更稳。”

去年暑假,邱浩峰受邀前往日本参加“日本——亚洲优秀青年科技交流项目——樱花计划”。活动期间,双方的交流不仅让邱浩峰得到不少启发,更让这个有冲劲的小伙子在日本主办方那里留下了深刻的印象。日方希望邱浩峰能够留在日本继续深造,而邱浩峰思虑再三,最终还是婉拒了他们的邀请。他认为自己能取得今天的这些成绩离不开学校老师的鼓励和帮助,身为国人,自己有责任也有义务留在中国服务社会回馈大众。从日本回国后,邱浩峰旋即即将全部精力放在了备战考研上。

在不久前举行的在前不久举行的中国共产党嘉兴市第八次代表大会上,邱浩峰作为嘉兴市人大代表,就秸秆焚烧问题发表了自己的观点。对会上提出的嘉兴环境治理的目标,邱浩峰联系自己的专业所学以及研究方向,感到自己有责任也有义务竭尽所能,在这块领域上进行更深入的研究,为嘉兴市、浙江省乃至整个中国重获碧水蓝天作出自己的贡献。

神威能奋武,儒雅更知文

这样一个勤勉上进、热衷实验、苛求数据又心怀梦想的理工大男孩,却还同时写着一手好书法、刻着一手好印章。学业和竞赛之余,邱浩峰还担任嘉院书画协会的篆刻老师。不曾想到的是,在艺术上颇有造诣的他第一次接触书法竟是在大二那年。尽管学习时间不长,邱浩峰依旧将自己的天赋与勤奋发挥得淋漓尽致。邱浩峰坦言自己最擅长的是隶书,其次是行楷。正所谓“印从书出”,邱浩峰一直认为篆刻源于书法,当他在篆刻过程中遇到瓶颈时,更是勤练书法,希望能打破现状得到提升。“书法和篆刻让我的性格变得越加沉稳,沉稳方知博大,方知自己的渺小。未来路还很长仍需努力。”邱浩峰感慨道。

让皮革走进校园生活 皮革文化节

5 月 20 日,材料与纺织工程学院在梁林校区小剧场外举办“嘉兴学院首届皮革文化节”。本次皮革文化节分为“略知皮毛”、“妙手生花”、“互动游戏区”三个展区。“略知皮毛”展区主要展示学生在校内实践课程及企业实习的作品;“妙手生花”展区为皮革手工艺品制作体验区,由材纺学院有情怀的创业“小皮匠”——王亮同学手把手教大家制作皮革手工艺品;“互动游戏区”寓教于乐,把皮革方面的知识融入诸多游戏之中。

吴伟潇 摄



□ 瑛衍

微评论

增加沟通,实现共感

增加沟通,实现共感,应该成为提高高等教育质量的一个重要原则。

自己初为人师的年代,师生几乎天天见面,交流沟通频繁,师生关系密切。如今高校里师生关系与当年大相径庭,不能同日而语,师生之间很少见面,极少交流沟

通,比较普遍的情况是一门课程上几次课,教师便与学生见几次面,师生关系差不多是我讲你听、我放你看、我问你答、我说你做,我出卷你考试,学生对教师评教,教师给学生评分,最终彼此拜拜,不再往来。

由于师生间缺乏沟通,学生不知道教

师在干什么,教师不清楚学生在想什么,容易出现相互埋怨,互不理解,南辕北辙,影响教学绩效。应该把原本不错的师生关系重新恢复,通过增加师生互动沟通来实现共感,通过共感形成教学合力,提升教学质量。

原本大学就是有一批有经验的年长者跟一批充满了求知欲望的年轻人聚在一起,共同讨论问题,使年轻人获得终身受益的智慧的地方。师生很少聚在一起,让年轻人获得终身受益的智慧即使可能也会大打折扣。



校园热评



演讲人简介

高登义 著名极地探险科学家,中国科学院院士,曾任中国科学院大气物理所副所长,现为中国科学院大气物理所研究员,中国科学探险协会名誉主席,挪威卑尔根大学荣誉博士,中国科普作家协会荣誉理事。我国第一位完成地球三极(南极、北极和青藏高原)科学考察的人,曾先后组织赴青藏高原、南极、北极和西太平洋等科学考察 40 余次。荣获中国科学院科技成果特等奖、国家自然科学一等奖、全国先进工作者等奖项和荣誉称号,享受国务院政府特殊津贴。长期从事高山、极地和海洋气象科学考察研究,开创“山地环境气象学”研究领域。撰写出版专著《中国山地环境气象学》等近百万字,科普著作近 20 部,发表国内外论文 70 余篇,举办讲座逾千次。著有《中国山地环境气象学》、《极地探险》、《梦幻北极》、《南极圈里知天命》等。



王骥东 摄

地球上有一极,往往很多人都只知道南极和北极这两极,但从现在科学角度来阐述,地球上具有三极,南极、北极和珠穆朗玛峰。那么地球上的三极经历了怎么样的变化呢? 又是如何实现可持续发展的呢?

三个关键词

阐述地球上的三极变化和可持续发展就不得不解释何为地球环境、何为可持续发展和何为科学发展观这三个关键词。

地球环境在不同领域有很多不同的定义,往往造成很多人对于地球环境的误解。地球就是我们生活的这个地方,环境在字典中的定义是周围的状况。那么地球环境就是地球周围的状况。地球环境状况包括了两个方面,自然环境状况和社会环境状况,而这里所讲的是指自然环境状况。

可持续发展是指在满足当代人需求的同时不丧失满足后代自身需求的能力。1987 年,联合国环境委员会上一篇叫做《我们共同的未来》的文章中第一次提出了可持续发展这个概念。世界上真的做到可持续发展的国家很少很少。这些为数不多的国家里,举个例子比如挪威,挪威是比较好的贯彻了可持续发展观念的。挪威这个国家总共只有四百多万人口,是一个非常非常小的国家,它把现有 60% 的财富存到银行里,现在不去花,留给后代。我们这一代人不能把后面一代人的资源全都用光。在中国,可持续发展观是由时任国家主席胡锦涛同志在出席中国科学研究协会成立 15 周年的纪念会上提出的。科学发展观中第一要义是发展,核心是以人为本,基本要求是全面协调可持

续性,根本方法是统筹兼顾。习近平同志在十三五规划中又在此基础上提出了五个词:创新、协调、绿色、更强、开放,让可持续发展理念更加完善。科学发展的第一个要求就是全面发展可持续。全面发展可持续中需要树立两个观念。

第一是树立地球村的观念。地球村的观念是我们要把地球当作一个村庄,这个村庄里面有很多成员,我们人只是其中之一。除了人以外还有其他的生物,还有地球,这些都构成了地球村。所以我们人类在做任何事的时候,都要想到我们这个村庄里面其他成员是什么感受。一个国家在做一件事情的时候,要考虑到其他国家是什么感受。比如,1950 年印尼芭蕉大范围焚烧,对整个亚洲的环境影响都很大,尤其是新加坡。再者 1990 年到 1991 年美国对中东地区发动的一场战争,把中东的油田基本上炸平了。油田燃烧所造成的气候变化和污染,使得喜马拉雅山地区都深受其害。其中,喜马拉雅山附近水源中的微量元素大幅度增加,尤其是砷这种元素,就增加了平时的三到七倍。

第二是树立一种不确定的自然生活概念。海森堡是德国的物理学家,是量子力学的创始人之一。经过科学试验和测验,他推导出了一个海森堡

能量物理不等式。海森堡的不等式显示,粒子的初始位置和未来的运动状态永远不可能同时精确测定。因此海森堡再一次推论宇宙的未来也是不确定的。这是海森堡根据他的不等式,推测粒子的未来和运动状态以及位置都是不确定的。我们每个人都是物质,因此我们每个人都是由粒子组成的,所以我们每个人的未来都是不确定的。由人组成的社会团体,由人组成的国家,由人组成的政党,它们的未来也都是不确定的。

诺贝尔获得者就曾说过:“对不确定的事件不在于给出不确定的答案,而在于使我们在不确定中确定的生活。”对一个人来说,在不确定中确定的生活难度太大,但是可以在不确定中尽量确定的生活。例如,北极熊。北极熊在近一百年来面临了三大困难:1、北极冰川面积减少;2、北极海豹被人类大量捕杀,缺乏食物;3、人类对北极熊的狩猎。在这三大困难下,北极熊由 3 万头锐减到了 1.5 万头,人类因此签订了不准捕杀北极熊的条约。在签订条约的几十年间,北极熊就增加到了 2 万头。在面临还有两大困难的情况下,北极熊是怎么做到增加了那么多的呢? 这是因为北极熊做到了在不确定中尽量确定的生活。原来北极熊的食物只有海豹,如今北极熊也开始吃鱼、海带、鸟蛋甚至是草了。

地球三极环境变化与人类

地球的三级变化主要是气候变暖。珠穆朗玛峰是世界第一高峰,在 1966 年至今气候有了鲜明的变化,这四十年间珠穆朗玛峰的气温平均上升了 0.9 摄氏度。在 1966 年,珠峰还是一片冰雪世界,但是在 1980 年珠峰就不如之前那么美丽了。1990 年,在六千米的地方已经有冰雪融化形成的冰柱了。在 2008 年,中央电视台记者再去的时候,1700 多米的一个冰湖已经变成了一个水湖了。那么,珠峰在 1966 年的冰雪世界能不能恢复呢? 答案是肯定的,当珠峰的气温回到以前的气温的时候,珠峰上的冰雪奇观就还能再出现。

上世纪 50 年代,就有西藏的科学家开始预测:“随着气温的升高,南极的冰带可能在 2000 年之前完全融化。”之后,他们又两次修改预测,把 2000 年改成了 2030 年和 2050 年。这个观点是完全错误的。根据中国科学院和美国气象杂志公布

的数据中不难看出,南极冰带的面积是不减反增的,浮冰面积也是不减反增的;但是北极的冰带面积是逐年减少的,浮冰面积也是逐年减小的。所以南北极的变化是一个悄悄的变化,对我们来说不管全球气候怎么变化,南极和北极的变化是完全不同的。

热气球穿越珠峰是中国和日本热气球协会共同合作进行的科研活动。起初,因为珠峰附近的气流运动非常强烈,中国科学家用数据向日本热气球协会提醒。日本的热气球协会认为自己保持了世界上最高的气球飘飞记录、保持了世界上热气球飘飞最远的纪录、保持了世界上热气球从来不出事故的记录,所以无视了中国科学家的提醒。在选定热气球的放飞地点时,日方选择了珠穆朗玛峰西北面比较开阔的地段,中国科学家查阅地图后发现这是一个气流运动极为强烈的地方,再次

向日方提出建议,但日方再次选择了无视忠告,继续坚定自己的选择。根据中日双方共同观测,共同计算选择了 5 月 9 号作为气球放飞时间。据正常情况热气球从 4 千米升到 9000 米大概是 15 分钟,这天一直到 50 分钟热气球才升到 9 千米高空。根据日本人的观测是从 4600 米高空升到 9 千米大概应该使用半罐的煤气,但是那次用完了第一罐煤气后又用了第二罐煤气的三分之一,热气球才升到了 9 千米。对此,中方科学家深表担心。因为热气球在上升的过程中,遇到下降气流为了上升就必须加大煤气的量、速度,以加大上升力度,在加大上升力度的过程中一不小心就有可能把热气球戳破了。果然,10 分钟以后,热气球就在西南方坠毁了,日方三个驾驶员两人重伤一人轻伤。中国外交部采取了措施才救出了日方的三位驾驶员。所以,在进行科研活动的同时,一定要遵循科学规律,不能一意孤行。

中国与地球三级

世界最高峰珠穆朗玛峰一半在中国,世界第一大峡谷雅鲁藏布大峡谷在中国。世界第一高峰珠穆朗玛峰不是中国科学家认证的,不是中国科学家测绘的,第一个登上珠穆朗玛峰的人也不是中国人,这不能不说是一个遗憾。但是世界第一大峡谷雅鲁藏布大峡谷是中国科学家认证,宣告成为世界第一大峡谷的。1994 年,我国就有三位科学家到了雅鲁藏布大峡谷进行测绘。在两个多月的时间里,中国科学家算出了雅鲁藏布大峡谷的长度、宽度、深度,然后用数据和当时认为的世界第一大峡谷科罗拉多大峡谷,以及要争取世界第一大峡谷的 Capertee 比,然后我们比他们长,我们比他们深,我们比他们窄,按照三个要素,按照地理的要求,可以说我们是世界第一了。四月十七日,中国公布中国科学家确认雅鲁藏布大峡谷是

世界第一大峡谷。但是美国科学家不承认,提出了五大缺点。1998 年,国家地理总局的两位工程师参与了第二次测绘,这次的数据较上次长度更长,深度更深,宽度更宽。2003 年 5 月 8 日,中美两国召开的科学讨论会中谈到了雅鲁藏布大峡谷,这才得到了世界的广泛承认。

1991 年,我应挪威卑尔根大学邀请,第一次赴北极地区科学考察。在考察船上,我无意中看到一位挪威教授手中的《北极指南》,就借来翻阅,发现在 1925 年 8 月 24 日签订的《斯瓦尔巴条约》中,中国是参加国之一。根据条约,凡参加国都有在北极斯瓦尔巴群岛建立科学考察站的权利。我很激动,要到这本书,在考察完毕回国后,先后去过几个相关部门汇报,阐述《斯瓦尔巴条约》的意义,特别是建立我国北极科学考察站的重要性,希望国家尽

快建立北极科学考察站。

在中国科学院等部门的积极支持下,我国第一个北极科考站于 2002 年建成,30 多位中国科学家在此工作了 2 年,发表了 10 多篇论文。

在 2004 年,一个永久型北极科学考察站——黄河站建立了。随着北极科考站的建立,我国真正走进南北极同时科考的行列,取得了多项重要科学成果。

更让我高兴的是,10 年来,我国在加强极地科学考察研究的同时,还逐渐走向了科普考察时代。一些中学生和对极地感兴趣的成年人开始去极地科普考察。去年,我应邀到北极点指导科普考察时,乘坐的是俄罗斯破冰船“胜利 50 年”号,船上 120 多个位子,中国人占了 68 个,比例很高。

（根据录音整理,有删节,未经作者审阅）
高登义

达尔文说过,能生存下来的物种,不是那些最强壮的,也不是那些最聪明的,而是那些学会变化的。很多年轻人都面临着毕业走向陌生社会的问题。年轻人可能会面对气候环境的变化,也可能会面对社会环境的剧烈变化。在面对困难的时候,希望年轻人们想一想,南极海豹是如何困境中改变自己求生存的,北极熊面对三大困难时如何改变自己求生存的。变化是永恒的,适应变化应该成为每一个人的终身发展本领。



共享时代素质不可缺席

编者按:共享单车作为共享经济的代表,顾名思义,就是大家共享便利,与人方便,自己方便。但共享单车若想要有长久的生命力,这就要求公众具备较高的公共意识和契约精神,说得浅显直白些,就是为他人着想。

共享单车的一大受众便是大学生。如今校园里随处可见共享单车的踪影,也时常能看到不文明用车、停车,甚至损坏车辆的行为。有评论说:“共享单车已成为国民素质的照妖镜。”而走在校园中也会使人心生寒意:接受了这么多年素质教育的大学生,竟然也是毁坏共享单车的“施暴者”之一。

作为大学生记者,我们就这段时间出现的共享单车问题,进行了采访与整合,也希望在大学校园里,能多一分和谐,少一分不文明。在共享的时代里,不要让我们的素质缺席。

让共享便利与公德素质比翼齐飞

□学生记者:黄霄

在共享经济迅速发展的背景下,共享单车正逐渐走入大众的生活。从“小黄车”在杭州试运行、推广到全国各地,嘉兴的共享单车市场也从只有市民卡租车(民政用车)发展到现在有 ofo 小黄车、摩拜单车、小鸣单车抢占市场份额的局面。且不说各家单车运营成效如何,现如今人们在共享单车的使用上确实出现了不少问题。比如,将共享单车与自己的自行车锁在一起。

笔者亲眼见过有同学将共享单车停在寝室楼下车库的情况。在满满停放自行车的区域,间或能看见共享单车的影子。其中一处有五六辆摩拜单车停放在一起,但同时在寝室楼前却少有共享单车停放。虽然把共享单车停放在车库中有减少其损坏的益处,但将本该“共享”的单车停放在寝室楼下车库中,却有“隐藏”共享单车的嫌疑,而近期笔者所在校区,of0 小黄车和小鸣单车确实就有数量减少的趋势。

这种情况的解决需要包括学校在内的社会各界的共同“出力”:各共享单车品牌在加大各自单车投放力度的同时,也应与学校磋商,在学校中增加停车棚的数量;学校在筹划、建立停车棚时,也要加大对合理使用、停放共享单车的宣传、呼吁;希望同学们在享受使用共享单车的便利的同时,能考虑到方便其他同学……大家共同出力解决同一难题的经历,会让同学们的凝聚力有所增强,使每个人的校园经历更加难忘。

笔者在此也呼吁,各品牌单车能通力合作,协调在校园中各家单车的投放比例,并尽量减少校园内闲置单车的数量,真正通过“共享”使校园各处的功能规划更加合理。

“已所不欲,勿施于人”是最基本的素质防线

□学生记者:花艺文

现在我们校园里随处可见小鸣单车、of0、摩拜的身影,共享时代给同学们带来便利的同时,也对大家的素质形成了考验。你是否曾走遍“万里千山”寻得一小鸣,车牌却被黑笔刮花?你是否曾着急上课,只待踏上 of0 奔赴教室,却看见那辆 of0 二维码被双面胶粘住了?你又是是否曾被摩拜二维码的第二层假面套取了个人信息?种种问题让人焦灼难安,也在考验着人性的底线。

共享单车以其便宜方便的特点深受广大师生的喜爱,但也被一些人钻了空子,成为了私人所有车。有的人用笔或是一些尖锐物让其他人无法扫描二维码甚至无法看清编号,一辆方便大家生活的共享单车便成了可望而不可及的私人车。然而这种行为真的值吗?你确实成功“绑架”了一辆免费的共享单车,但是你也成功地清零了你自己的信用库存。

面对共享时代,我们更应提高自我素质。而这时候“已所不欲,勿施于人”便是一道最基本的素质防线。守住道德底线,做一个文明的用车者!

共享不止于共享

□学生记者:邵乐天

共享单车的停放为什么不使用车桩而是使用手机扫码解锁的方式呢?显然是解放了共享单车取用的局限性,让使用车子的人更加方便。第一代的 of0 小黄车甚至没有定位系统,因为他们倡导目光所及之处皆可使用小黄车的理念,于是乎大量的投放了小黄车。虽然这个方式就目前的效果来看有些不符合国情,但是也同样能够理解,共享单车想要尽可能解决出行问题。

近来,嘉兴市区共享单车爆发式的增发,让我们的平日的生活中多了各种形形色色不同品牌的共享单车,

这些小蓝小黄在方便我们生活的同时,也折射出一些问题来。比如我们在马路上看到共享车随意摆放,既造成环境的不美观还阻碍了交通。

首先,这个问题肯定与使用者的素质有关,上一任使用者并没有做到把自行车完整舒适的交付给下一任使用者。这个完整舒适并不单单只限于自行车本身的完好,同时也包括自行车摆放的位置要便于其他人取用,同时还要不影响环境、交通。

其次,我尝试着从企业的角度去分析这个问题,比如车桩取用的限制。即要在方便取用的同时兼顾摆放

从自由共享到良性共生还要跨过多少坎

□学生记者:侯雪梅

如今,共享单车作为共享经济的新形态,给出行者带来了极大的便利,但破坏共享单车的方式也是五花八门。君不见,街头随处都有“受伤”的共享单车:车胎被“开膛破肚”、车身“缺臂少腿”、密码锁被蓄意破坏、坐垫不翼而飞……以致于有时候要靠“碰运气”才能找到一辆能用的共享单车。

一位同学谈起一次尴尬的使用“小黄车”的经历。该同学成功开锁上车后准备骑行时,无奈却发现单车脚蹬子已被拆卸。共享单车运维师傅透露:即使一周工作六天风雨无阻,也有修不完的车。有些人人为破坏的单车不但“难修”,甚至“修不好”。这让我们不禁思考:从自由共享到良性共生,共享单车还要跨过多少坎?

诚然,共享单车本身设计存在缺陷,社会也缺乏对其进行有效的监管,同时针对破坏行为的惩罚机制也不健全,这些漏洞都增加了共享单车被破坏的机率。但我们也该意识到,抵制“不文明”旋风,保护共享单车,应当从我做起。比如,现在维护共享单车的也大有人在:有女大学生手绘修补车牌,有退休老人义务维修损坏单车等。有一点毋庸置疑:个人素质的短板与共享时代是格格不入的,绝不能让社会文明比共享经济慢一拍。



花式秀恩爱? 共享单车不是你的工具

□学生记者:李雅婷

我看过沙漠下暴雨,看过大海亲吻鲨鱼,看过黄昏追逐黎明,没看过你这么秀恩爱的!

前些天的厦门一对情侣在共享车上“秀恩爱”一事吸足了眼球,引发了许多人的吐槽。

不知是为了节约一块钱的租车费,还是故意而为之,男子把女朋友放置在原本仅供放菜的车篮中,二人对视骑行,车身已摇摇晃晃,车篮更是支撑不住一个成人的体重而发出咯吱的响动。路人眼观,哭笑不得。

这一行径,不仅是对自身安全的极其不负责任,还易给道路安全带来严重的不良影响。二人深情对视、眉来眼去,谁知下一刻会有什么样的意外情况发生?

共享单车之所以名为共享,是因其供大众共同使用,并非是小情侣间增添乐趣表明恩爱的工具。若是情侣之间相邀骑车出游,请莫要效仿此种“花式秀恩爱法”,切记文明用车,也文明做人。



答记者问:

大学生理应是践行文明素质的第一人

□被采访人:校保卫处田野老师

与从前的有桩公共自行车相比,无桩共享单车以其随停随走、移动支付的快捷便利赢得了人们的喜爱,也很快为“领风气之先的”大学生喜闻乐见,成为同学们乐于选择的低碳环保、经济便捷的出行方式。

记者:请老师对共享单车这种新出现在校园中的事物,谈谈您的感受?

田野:以前我们安全保卫处每年都要处理许多废旧自行车,每一年都是好几千的数目。共享单车出来后确实有一些好处,这种新鲜事物出来,大家都乐于去使用,使得学校一些废旧自行车少了很多。当然,大学生对新事物接受得很快,但一些潜在的问题也暴露了出来,这就对我们安全保卫的管理方向、管理方法提出了更高的要求。

记者:那您认为校园内的共享单车存在哪些问题?

田野:由于共享单车颜色都是比较显眼的,稍微停放不好就会显得很没有纪律,杂乱无章。而且现在共享单车对于学生的素质问题也是一个考验。有的学生把共享单车的车牌刮划占为己有;有的学生把共享单车锁起来,把共享变成私有。也有一些人想着共享单车非己所有就不再爱惜甚至破坏它,这都是共享车现在面临的一个个问题。另在安全方面,因为共享单车车速不快,只要遵守交通规则,自己小心一点不会有太大的安全问题。环境方面,很多学生乱停乱放,对校园环境的美观造成很大的影响。

记者:有什么更好的管理方法吗?

田野:现在保卫处也分管安全协会,共享单车的单位应该与安全协会学生联系,共同商讨如何解决关于校园内共享车的问题。安全协会也会进行一些讲座教育,加强保护单车的宣传。也希望有更多的学生出来化身“单车猎人”去帮助停放共享单车,并且将坏的共享单车进行保修。相信在大家的努力之下,共享单车会在校园内规范起来,成为真正便利快捷的共享车。

记者:田野老师您提出的这一倡议与期望非常好,希望在不远的将来,在嘉兴学院内能有这样和谐的场景,让共享时代与素质、文明兼存。谢谢老师!

小贴士:

怎样才是使用共享车的正确打开方式呢?

一:借还车流程正确,不做强行撬锁等损坏共享车的行为。

二:骑行时注意车速以及行驶安全,停放有序。

三:情信用车,文明安全是第一要旨。